



МОСТЫ В КРЫМ



КРЫМСКАЯ ГАЗЕТА

gazetacrimea.ru



№ 224 (19989)

Среда,

7

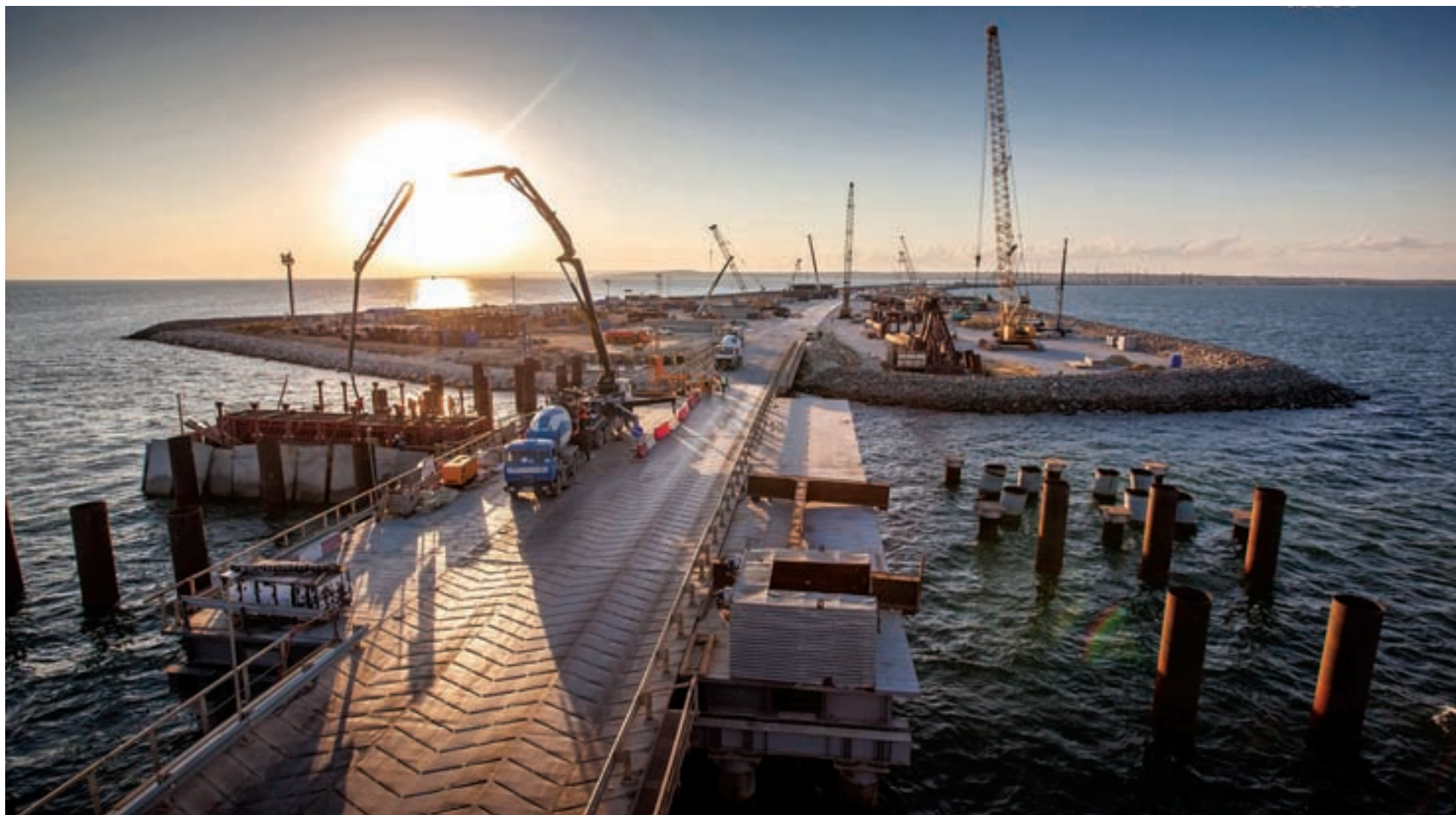
декабря
2016 года

Издаётся с 6 июля 1934 года

16+

Главная артерия

Строители Крымского моста наращивают темп работ в акватории Керченского пролива



Работы по строительству Крымского моста развёрнуты на всех 8 участках. Фото: most.life

– В акватории уже погружено более 300 трубосвай, в том числе на фарватерных опорах почти 60 трубосвай. Для работ в акватории используется 10 комплексов. Для увеличения темпа работ их количество в ноябре – декабре будет доведено до 14 штук, – заявил директор по строительству ООО «Стройгазмонтаж» Леонид Рыженькин.

Он напомнил, что первые полгода работы велись преимущественно на сухопутных участках, а с августа строители начали активно разворачивать работы по основному мосту в акватории Керченского пролива.

Для строительства нет плохой погоды

С наступлением холодов всем строителям – а их около 3,5 тысячи – выданы комплекты утеплённой спецодежды и обуви, места производства бетонных

работ защищены от осадков и оборудованы теплогенераторами для поддержания необходимого температурного режима.

Минимизировать зависимость от погодных условий позволяет вспомогательная инфраструктура в Керченском проливе. Три рабочих моста общей длиной более 5 км обеспечивают бесперебойную поставку техники, инертных материалов и металлоконструкций к морским участкам строительства основного моста, а со стационарных технологических площадок и специальных передвижных комплексов в

акватории выполняются ключевые технологические операции.

Новому мосту – дорогу

Подготовительные строительные работы на федеральной трассе «Таврида» начнутся с так называемых автоподходов к транспортному переходу через Керченский пролив уже в декабре.

– У нас есть так называемые автоподходы к Крымскому мосту. Хотя обычно эти девять километров обозначали отдельно от остальной трассы, но это тоже «Таврида». И работы на автоподходах в любом случае начнутся в этом году, – заявил **исполняющий обязанности начальника ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым» Игорь Кравченко.**

Продолжение на стр. 2

ДИНАМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

Сегодня готовы 180 опор, и до конца года планируется завершить порядка 200 опор, из которых 75% – конструкции дорожной части из 595 предусмотренных по проекту моста. На шести морских опорах идёт сооружение ростверков (верхняя часть свайного или столбчатого фундамента. – **Ред.**), готовятся рабочие площадки для сооружения ростверков ещё семи опор. В работе ещё 29 морских опор.

В это же время на площадке в Керчи ведётся укрупнительная сборка арочных пролётных строений (укрупнено более 2,5 тысячи тонн металла из почти 10 тысяч предусмотренных по проекту). Продолжаются работы по сборке пролётов на сухопутных участках моста (укрупнено более 10 тысяч тонн).

Планируется, что уже в августе следующего года начнётся операция по монтажу арочных пролётов судовой части транспортного перехода через Керченский пролив, она пройдёт в два этапа поочерёдно: сначала железнодорожная, потом автодорожная.



■ ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА СТРАНЫ

Главная артерия



Работы по возведению моста ведутся круглосуточно. Фото: most.life

Начало на стр. 1

Он уточнил, что речь идёт о подготовительных работах, которые стартуют в декабре.

Полноценная стройка начнётся с нового года. Но уже сейчас в рамках подготовительных работ будет осуществляться пробивка коридора, расчистка территории, завоз материалов, строительство временных зданий, сооружений и площадей.

Игорь Кравченко также сообщил, что проект последнего из этапов трассы будет передан в Главгосэкспертизу в ближай-

шие две недели. А проект всей трассы «Таврида» должен пройти экспертизу к 1 апреля.

Не менее 50% пролётных строений по окончании 2017 года будут окончены на автодорожной части. И на ряде участков осенью планируется приступить к асфальтобетонным работам. То есть первый и второй участок – это порядка 6 км моста от начала трассы и до окончания косы Тузла – планируют заасфальтировать уже в 2017 году.

Андрей НОВОХАТЬКО,
Маргарита АВАНЕСОВА.

ЦИФРЫ

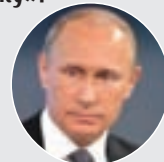
Более **220** единиц техники и более 3,5 тысячи рабочих и специалистов задействовано на строительстве Крымского моста.

Более **6,2** млн тонн грузов доставлено на объект с начала строительства.

На **99,6** млрд руб. профинансировало строительство транспортного перехода через Керченский пролив Правительство России.

“Необходимое внимание уделим и важнейшим федеральным трассам, и возведению объектов общенационального значения – Крымскому мосту. Его строительство идёт по графику».

Президент РФ
Владимир
ПУТИН.



“Надеюсь, открытие моста скажется на ценах в Крыму».

Премьер-министр РФ
Дмитрий
МЕДВЕДЕВ.



“С точки зрения стройки моста всё идёт своими темпами, в графике, отставаний нет. Все технологии выдерживаются и соблюдаются. Меры безопасности обеспечены в полном объёме».

Сергей
АКСЁНОВ,
Глава
Республики
Крым.



“Когда будет завершено строительство моста через Керченский пролив, снимутся все транспортные проблемы, а это не только возможность приезда людей на отдых в Крым, это поставки продовольствия и жизнь полуострова».

Валентина
МАТВИЕНКО,
спикер Совета
Федерации.



В ТЕМУ



Очередная встреча членов Общественного совета по строительству Крымского моста. Фото: из архива «Крымской газеты»

В мае 2016 года по инициативе Владимира Путина был создан и начал работу Общественный совет по строительству моста через Керченский пролив. Основная задача совета – вести общественный контроль хода реализации масштабного проекта, совместно оперативно реагировать на наиболее важные вопросы, волнующие жителей

Крыма и Кубани в связи со строительством моста через Керченский пролив. В состав совета вошли известные общественники, эксперты, деятели культуры, журналисты и др. Сегодня совет является ключевым звеном во взаимодействии населения со строителями моста.

МНЕНИЕ

Николай Долгачёв, председатель Общественного совета по строительству моста через Керченский пролив:

– Главная задача нашего Общественного совета – быть мостом между официальными органами власти, строителями с одной стороны и людьми, которые формируют свои предложения, с другой стороны. Понятно, что для строителей, которые получили задачу построить мост, – это самый главный приоритет. Понятно, что и власти имеют свои основные задачи. Но, выполняя эти задачи, они не должны забывать о людях, которые живут в близости этой стройки, людях, которые будут пользоваться этим мостом. И наша цель как Общественного совета – донести мнение людей и постараться, чтобы это мнение было значимым и эта Великая (с большой буквы) стройка проходила с учётом мнения каждого человека.



■ ПЕРЕМЕНЫ

Большое переселение

83 семьи, проживающие на месте строительства Крымского моста, скоро получат новое жильё

Строительство несёт перемены не только для полуострова, но и для вполне конкретных керчан. Так, в керченском микрорайоне Нижний Солнечный появятся два трёхэтажных дома, в которых будут предоставлены квартиры для расселяемых керчан.

Шанс на новую жизнь

В зону санитарного отвода моста через Керченский пролив было отнесено восемь домов – 83 семьи, проживающие в 78 квартирах. Посетившие новый объект строительства, а также керчан, претендующих на переселение, руководители Крыма и участники Общественного совета по строительству Керченского моста увидели позитивную эмоциональную реакцию людей...

– Керчане очень патриотично настроены, они всегда активную позицию занимали. Спасибо, что не молчали по важным вопросам. То, что обещали руководители по строительству, – всё доведём до логического завершения. Принимать приедом стройку и вместе с жителями обсудим качество, – сказал Глава РК Сергей Аксёнов.

– Практически все проблемные вопросы на сегодняшний день сняты, – добавил вице-премьер Олег Казурин.

Дома, расположенные в Цементной Слободке, имеют множество коммунальных проблем – здесь отсутствуют санузлы, используется печное отопление и газ в баллонах, что создаёт сложности для жизни и ведения домашнего хозяйства. Облупленные стены зданий, тусклое освещение в полутёмном барачном коридоре, попытки жильцов самостоятельно создать нормальные бытовые условия в своих квартирах лишний раз убедили членов Общественного совета, что решение расселить людей принято верно. В частности, член Общественного совета лётчик-космонавт, Герой России Антон Шкаплеров считает, что дома в Цементной Слободке исчерпали свой ресурс и в них просто опасно жить.



Новосёлы отмечают, что их новое жильё строится в удобном районе.

«Общественный контроль обязывает нас в том числе более качественно работать и соблюдать сроки, которые перед нами поставлены»

– Радостно за жителей, может быть, им будет тяжело в момент переезда, как говорится, два переезда как один пожар, но в тех условиях, в каких они жили, уже невозможно жить. Это дома 50-х годов, где нет ни санузла, ни воды. Я считаю, что это даже какой-то подарок судьбы, – поделился он своими мыслями.

Сами жители Цементной Слободки, которые побывали на строительной площадке, где возводятся для них новые дома, достаточно оптимистично смотрят на переезд.

– Район хороший, и здесь всё удобно расположено: продуктовые и овощные магазины, детский сад и школа рядом, маршрутки. Отсюда можно уехать в любой

район Керчи, – считает один из будущих новосёлов.

Между переселенцами, властями и строительной компанией, возводящей новое жильё, налажен полноценный диалог, в котором принимают все пожелания будущих жильцов.

Всё включено

Представитель строительной компании заявил, что в новом комплексе будут все необходимые блага цивилизации: централизованный газ и отопление, вода, свет, игровые площадки для детей. Планируется проведение различных видов отделочных работ в квартирах на усмотрение владельцев. В настоящее

время застройщик предоставляет на зиму жителям Цементной Слободки дрова и уголь, а также намерен покрыть затраты на электроэнергию до момента расселения.

– Был обеспечен индивидуальный подход. Конечно, это стресс для каждой семьи, но на самом деле большая работа проведена. Уверен, что в этом году мы расселение успешно закончим. Все остальные мероприятия, связанные со строительством моста, идут согласно срокам, – заявил Сергей Аксёнов.

Он также поблагодарил членов Общественного совета, которые принимают активное участие в контроле за строительством моста.

– Общественный контроль обязывает нас в том числе более ка-

чественно работать и соблюдать сроки, которые перед нами поставлены. Регион при вводе Крымского моста и дороги «Таврида», конечно, получит новое дыхание и должен зажить новой жизнью, – отметил Сергей Аксёнов.

Председатель Общественного совета журналист Николай Долгачёв подчеркнул гуманитарную составляющую всего проекта, связанного со строительством транспортного перехода через Керченский пролив.

– Так бывало, что за большими стройками не видели проблему простого человека. Сейчас мы приходим к нормальному, цивилизованному пониманию, что жизнь и интересы граждан важны для властей и для общественности. Участники Общественного совета видели это отношение и позитивную эмоциональную реакцию людей, для которых расселение – так или иначе проблема. Люди действительно рады, что к ним доброе отношение, что их проблемы решают, что они получают более качественный уровень жизни, – уверен он.

Борис СЕДЕНКО.
Фото автора.

“ В данный момент у нас выполняются строительно-монтажные работы. По плану-графику сама коробка с тепловым контуром должна быть сдана в декабре. Окончательный срок сдачи – это февраль – уже переселение жильцов. Откорректированный график не нарушается: как обычно, два дня отставания, потом четыре дня движения – нормальный рабочий процесс. Подрядчик поставил в плане-графике полное проведение работ, вне зависимости от новогодних праздников.”

Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым Олег КАЗУРИН.



Дома в Цементной Слободке исчерпали свой ресурс, и в них просто опасно жить.



**ГОРОД КЕРЧЬ**

Один из старейших городов мира, ему больше 26 веков. За это время Керчь была греческим Пантикапеем, византийским Боспором, славянским Корчевым, хазарским Кархом, итальянским Воспро, турецкой Каршей. В разное время город населяли киммерийцы, скифы, греки, сарматы, готы, гунны, хазары, печенег, половцы, итальянцы, татаро-монголы, турки, славяне. Свое нынешнее название город получил уже в составе Российской империи в XVIII веке. Керчь в переводе с тюркского – «город двух морей».



148 тысяч человек – население Керчи



108 км² площадь города

Карта строительс моста через Керч

**СУДОХОДНЫЕ АРКИ**

Путь судов, курсирующих по Керченскому проливу, будет проходить под мостом.

Для пропуска кораблей предусмотрен широкий коридор высотой 35 и длиной арки 227 метров.

**ВАХТОВЫЕ ГОРОДКИ**

Строители моста через Керченский пролив живут в вахтовых городках в Тамани и Керчи.



4 тысячи человек на таманском берегу



2 тысячи человек на керченском берегу

**КРЕПОСТЬ КЕРЧЬ**

Мост будет огибать с севера мыс Ак-Бурун, на котором расположен памятник историко-культурного наследия – крепость Керчь.



400 га территория крепости



1857 год – начало строительства крепости

**РАЗМИНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИЙ**

Перед началом строительства моста сапёры несколько месяцев обследовали зону, где будет мост.

Разминировано **660 гектаров** суши и акватории. Обнаружено и обезврежено более **700 миномётных мин**, ручных гранат и фугасных авиабомб.



200 га обследовали археологи

Крымский мост – один из крупнейших мостов в России. Его протяжённость – 19 км. Трасса начинается на Таманском полуострове, проходит по существующей 5-километровой дамбе и острову Тузла. Затем пересекает Керченский пролив, огибая с севера мыс Ак-Бурун, и выходит на крымский берег.



Движение автомобилей откроется в декабре 2018 года, поездов – в 2019 году.





Тва енский пролив



ОСТАТКИ ОПОР ВОЕННОГО МОСТА

В 1944 году советские военные построили временный железнодорожный мост через Керченский пролив. Переправу возвели за 150 дней.



КЕРЧЕНСКАЯ ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА

После реконструкции в 2014-2015 гг. пропускная способность переправы была увеличена до **50 000 пассажиров** и **10 000 легковых автомобилей** в сутки.



2990 экз.

краснокнижных растений
пересажено.

117 особей

редких животных переселено.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ МОСТА



2 колеи

железнодорожных путей



14 млн

пассажиров в год



8 точек

строительства моста



40 тысяч

автомобилей в сутки



47 пар

поездов в сутки



13 млн

тонн грузов в год



4 полосы

автодорожного движения



120 км/ч

расчётная скорость



БЕТОННЫЙ УЗЕЛ

Передвижной завод, собранный из модулей, рядом со строительной площадкой готов круглые сутки производить бетон для моста.

Более 150 м³ бетона, более 130 м³ цементобетона и 140 тонн асфальта в час – производительность всех установок в Керчи и Тамани.

Перед началом строительства берега и акваторию Керченского пролива обследовали археологи.

500 га проверили гидроакустическими и геомагнитными устройствами

Трасса будет состоять из 4 полос. Расчётная скорость движения на дороге – до 120 км/ч. Пропускная способность этой трассы – до 40 тыс. автомобилей в сутки.



Для пути с пропускной способностью до 47 пар поездов в сутки. Расчётная скорость движения пассажирских поездов – 120 км/ч, грузовых – 80 км/ч.





■ ЭКСКЛЮЗИВ

Виктор Плакида: Мы не раскисли, не опустили руки, а работали

Гендиректор «Крымэнерго» о том, как и в каких условиях сотрудники предприятия выводили республику из блэкаута

2 декабря исполнился год со дня запуска первой линии энергомоста, связывающего Крым с материковой частью России. Именно благодаря профессионализму сотрудников ГУП РК «Крымэнерго» Крым вышел из блэкаута с наименьшими потерями, а главное, сохранив существовавшую на полуострове энергосистему. Как это было? Что больше всего запомнилось? Какие нестандартные решения пришлось принимать? На эти и другие вопросы «Крымской газетой» ответил руководитель предприятия Виктор Плакида.

10 главных дней

– Построить энергомост, связывающий Крым с остальной Россией, было единственным выходом из ситуации совершенно уникальной, аналогов которой в мировой энергетической практике, да и в политической, наверное, ещё не было. И первые десять дней, которыми пытались потрясти наше крымское сообщество, были, с одной стороны, очень сложными, а с другой – сплотили крымчан. И можно смело говорить о том, что тогда безразличных и посторонних людей среди решавших эту слож-

«Над поиском вариантов выхода из такой возможной ситуации трудились наши республиканские штабы, над этим работала и правительственная комиссия Российской Федерации практически с первых дней весны 2014 года»

нейшую проблему большой энергетики ни в Крыму, ни в стране не было. Равно как и мы, крымские энергетики, прибывшие к нам в большом количестве в качестве помощников специалисты с техникой, генераторами, выполнявшие чрезвычайно важные задачи именно эти 10 дней – с 22 ноября, когда Украина прекратила поставки электроэнергии в Крым, по 2 декабря, были объединены главной задачей – обеспечить полуостров электроэнергией в кратчайшие сроки. Мы не раскисли, не опустили руки, а, как говорят, пахали, без преувеличения, сутками, делали всё, что требовалось в ситуации, выход из которой, безусловно, был определённым образом подготовлен.

– То есть после вхождения Крыма в Россию вариант прекращения поставок электроэнергии в Крым с территории Украины не исключался?

– И над поиском вариантов выхода из такой возможной ситуации трудились наши республиканские штабы, над этим работала и

правительственная комиссия Российской Федерации практически с первых дней весны 2014 года. Но то, что удалось запустить первую нитку энергомоста раньше положенного срока, раньше поставленной задачи, нам, энергетикам очень приятно. И, безусловно, по понятным причинам крымчанам тоже. Поскольку полуостров обладал в эти 10 дней генерацией 294 мегаватта, а с запуском первой нитки энергомоста сразу получил 200 мегаватт в плюс – это мощность, которая была передана из объединённой энергосистемы Российской Федерации сюда, на крымскую землю. И сразу же время подачи электрической энергии нашим потребителям-крымчанам увеличилось с 2-8 часов до 10-14 часов в сутки. Что, конечно, было очень здорово.

– А что больше всего запомнилось из тех 10 дней, которые действительно потрясли Крым?

– Безусловно, запомнился приезд Президента России Владимира Путина, который лично на диспетчерском пункте предприятия «Крымэнерго» принимал рапорт от руководителей Министерства энергетики Российской Федерации, от Главы Республики Крым Сергея Аксёнова и дал команду диспетчеру смены на подачу напряжения, на включение передачи мощности. Это было, конечно, незабываемо. Думаю, это запомнилась всем, кто работал над тем, чтобы между Крымом и Россией энергомост был запущен.

Где тонко

– Были опасения, что может возникнуть нештатная ситуация с энергосистемой Крыма, учитывая её изношенность? Какие «тонкие места» потребовали особого контроля специалистов «Крымэнерго»?

– Действительно, наши сети работают давно, и мы определяем их износ в среднем до 60-70%. И ситуации возникали самые разные. Но задачи, поставленные тогда перед нами, энергетиками, по переориентированию и приведению в порядок восточной части энергосистемы Крыма, поскольку именно оттуда пошли потоки электроэнергии как альтернатива северо-западному направлению с материковой части Украины, потребовали принятия непростых диспетчерских решений. И, конечно же, координации, слаженности

«Надо решать вопросы, которые ставит перед нами наша повседневная практика, и понимать ранжирование проблем в большой энергетике Крыма»

действий абсолютно всех специалистов, руководителей всех объектов народно-хозяйственного комплекса Крыма, социально-значимых объектов и объектов жизнеобеспечения, специалистов-энергетиков и местных властей. Мы занимались передислокацией генераторов – до 30-40 в день до тех пор, пока 1586 единиц резервных источников электроснабжения не были поставлены и подключены в тех местах, где они были необходимы. Для того чтобы

включать их в часы пиковых нагрузок – вечером и утром и минимизировать риски и дискомфорт наших потребителей. Эта работа проводилась постоянно. Одновременно выполнялись работы по укреплению и увеличению пропускной способности линий электропередачи напряжением 220 киловольт. Если говорить об износе электросетей, то нам пришлось монтировать второй провод в фазе на линии 220 киловольт Феодосия – Симферополь. Меняли провод из

бронзы на провод из алюминия с увеличением его сечения напряжением 110 киловольт в районе подстанций Феодосии и Старого Крыма. К тому же наши специалисты постоянно проводили тепловизионный контроль – с помощью специальных приборов определяли нагрев контактных соединений. Именно это могло быть слабым местом. И такая диагностика была проведена в одиннадцать тысяч случаев. Практически постоянно проводили эту работу на линиях напряжением 220 и 110 киловольт. И при выявлении дефектов локализовали их и устраняли. Их было более 80.

– Сегодня запущены все нитки энергомоста, но собственной генерации Крыму всё равно не хватает. С точки зрения практика – каковы перспективы в плане полного обеспечения полуострова электроэнергией?

– Это, конечно же, дальнейшая реализация программ, которые заложены в федеральную целевую программу, в наши инвестиционные программы, которые ставит перед нами Министерство топлива и энергетики Республики Крым и правительство во главе с Сергеем Аксёновым. И, конечно, надо решать вопросы, которые ставит перед нами наша повседневная практика, и понимать ранжирование проблем в большой энергетике Крыма. Конечно, полное обеспечение полуострова собственной электроэнергией – это перспектива. Важным является то, что сегодня в работе находятся все четыре линии энергомоста. Но по-прежнему требуется строительство собственной базовой генерации – это две мощные станции, сооружение которых сегодня развёрнуто на территории полуострова. И необходимо дальнейшее приведение в порядок линий электропередачи на всех классах напряжения. Таковы планы компании ГУП РК «Крымэнерго», таковы задачи, которые ставит перед нами сегодня наше время.

Елена ОЗЕРЯН.



ЭНЕРГОМОСТ КУБАНЬ – КРЫМ

Этапы вхождения Крыма в энергосистему России:

1-й ЭТАП

декабрь 2015 года,
строительство первой очереди
энергомоста (400 МВт)

2-й ЭТАП

май 2016 года, строительство
второй очереди энергомоста (400 МВт),
выход на полную мощность

3-й ЭТАП

до 2018 года, строительство собственной
генерации: две электростанции по 470 МВт
в Симферополе и Севастополе



Самая сложная часть энергомоста – подводная

Технические параметры подводного кабельного перехода через Керченский пролив

- 4 – количество линий. В каждой линии будет проложено четыре кабеля: три рабочих (по одному на каждую из фаз) и один резервный
- 2,5 м – заглубление кабеля в грунт
- 10 м – расстояние между кабелями. На подходе к берегу кабели будут укладываться в общей траншее
- 14,5 км – общая длина подводного кабельного перехода
- 220,8 км – общая длина кабеля, уложенного на морском участке
- 1000 мм² – сечение морского кабеля
- 1200 мм² – сечение кабеля на сухопутном участке
- 5 млрд рублей – стоимость контракта на поставку кабеля
- 47 млрд рублей – общая стоимость строительства энергомоста

Инфографика: ПЕРЕТОК.РУ

“ Я всех вас поздравляю с завершением строительства энергомоста, который связал Крымский полуостров с материковой Россией. Энергопереход через Керченский пролив – очень сложный технический проект, и здесь были применены самые новейшие технологии, а сами работы шли, что называется, ударными темпами. В результате в сжатые сроки удалось прорвать энергетическую блокаду Крыма. Собственно говоря, не сомневаюсь – если потребуются, мы любую другую блокаду прорвём, если кому захочется нас потренировать».

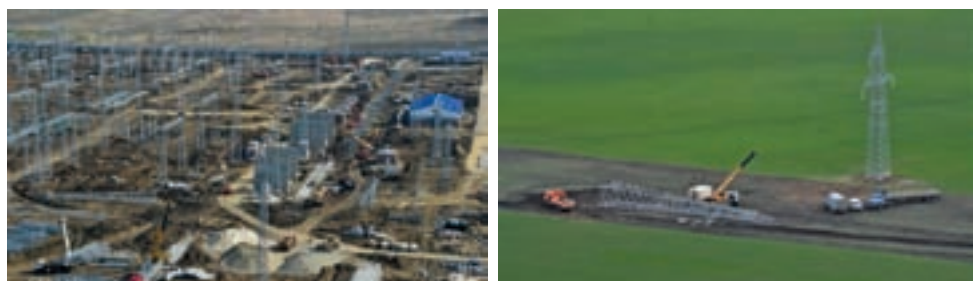
Владимир ПУТИН.



Начало строительства энергомоста. Фото: kerch.com.ru



2 ноября 2015 г. Министр энергетики РФ Александр Новак на запуске первой очереди энергомоста. Фото: kremlin.ru



Строительство электросетевых объектов на территории республики. Фото: Минэнерго РФ



15 декабря 2015 г. Владимир Путин в режиме видеоконференции дал команду на запуск второй нитки энергомоста из Краснодарского края в Крым. Фото: kremlin.ru



Подстанция Кафа – новая подстанция, построенная в Крыму для энергомоста. Фото: Лидия ВЕТХОВА



Июнь 2016 г. Первое заседание Общественного совета по строительству Крымского моста. Фото: most.life



В акватории уже погружено более 300 трубосвай, в том числе на фарватерных опорах почти 60 трубосвай. Фото: most.life



Фото со страницы в Фейсбуке кота Моста с подписью: «Похолодало, запустил акцию – обними кота перед сменой».



Росархив запустил проект с историческими документами о строительстве моста через Керченский пролив. На портале kerch.rusarchives.ru опубликовано почти 50 оцифрованных копий документов, связанных с историей разработки проектов моста в начале прошлого века, в годы Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы. В свободном доступе материалы советской разведки, включая докладные и пояснительные записки, а также технические задания, эскизы, планы. Отдельное внимание уделено фотографиям возведения Керченского моста в 1944 году.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ВЫПУСК

Главный редактор:
Мария Юрьевна Волконская
Выпускающий редактор:
Елена Николаевна Гоголева



Учредитель газеты: Государственное бюджетное учреждение Республики Крым «Редакция газеты «Крымская газета»
Учредитель ГБУ РК «Редакция газеты «Крымская газета»: Министерство внутренней политики, информации и связи Республики Крым
Издатель и редакция: Государственное бюджетное учреждение Республики Крым «Редакция газеты «Крымская газета»

Адрес издателя и редакции:
295011, Симферополь, ул. Козлова, 45а.
Телефоны редакции:
(3652) 51-88-41, 51-88-46, +7 (978) 207-90-81.
E-mail: info@gazetacrimea.ru, redakciya@gazetacrimea.ru, chitatel@gazetacrimea.ru

Отпечатано в ГУП РК «Издательство и типография «Таврида», г. Симферополь, ул. Генерала Васильева, 44. Офсетная печать. Печ. л. 1.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-65163 от 28 марта 2016 г., выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать в 14:30.
Фактически в 15:00.
Заказ 2394
Тираж 24 823 экз.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономических, социологических и других данных, собственных имён, географических названий. Редакция в переписку с читателями не вступает. При перепечатке материалов ссылка на «Крымскую газету» обязательна. Точка зрения авторов публикуемых материалов может не совпадать с позицией редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несёт. «Хороший пример», «знаковые события», «из» – материалы публикуются на коммерческой основе.

